

EGZ. /

TEMAT:

**REMONT drogi wewnętrznej dz.4/45 na odcinku od ul.Spacerowej do mostu  
w Kamiennej Górze**  
(kategoria obiektu – XXV )

LOKALIZACJA:

**KAMIENNA GÓRA (58-400) pow. Kamiennogórski**  
dz.4/45 obr.0006-Kamienna Góra (nr ewid.020701\_1.0006.4/45)

INWESTOR:

**TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO „TBS” sp. z o.o.**  
ul.Sienkiewicza 7 (58-400) Kamienna Góra

FAZA:

**PROJEKT TECHNICZNY**

ELEMENT: I

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

OPRACOWANIE SKŁADA SIĘ Z JEDNEGO TOMU I ZAWIERA

ELEMENT I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Zgodnie z art.34 ust.3d pkt.3 Prawa Budowlanego (Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm) Oświadczamy, że niniejszy projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zakres opracowania	Autor projektu / uprawnienia	DATA	PODPIS
Projektant główny  Branża : drogowa	mgr inż. <b>KRZYSZTOF MARKOWSKI</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr upr. 149/00/DUW	29.12.2025	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .....	2
1. Dane ogólne .....	3
2. Przedmiot inwestycji .....	3
3. Stan istniejący .....	3
3.1 Istniejące uzbrojenie terenu .....	4
3.2 Warunki ruchu .....	4
3.3 Warunki gruntowe .....	4
4. Stan projektowany .....	5
4.1. Rozwiązanie w planie .....	5
4.2. Rozwiązanie wysokościowe .....	6
4.3. Konstrukcja nawierzchni .....	6
4.4 Odwodnienie i kolizje .....	8
5. Zestawienie projektowanych powierzchni .....	9
6. Bilans mas ziemnych .....	9
7. Inwentaryzacja zieleni .....	9
8. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	9
9. Formy ochrony przyrody .....	10
10. Ochrona konserwatorska .....	11
11. Informacja BIOZ .....	11
12. Uwagi końcowe .....	12
 ZAŁĄCZNIKI : .....	 15
Z.1 Oświadczenia zespołu projektowego .....	16
Z.2 Odpisy uprawnień projektowych zespołu autorskiego i sprawdzających .....	17
Z.3 Odpisy zaświadczeń o przynależności do izby zawodowej zespołu autorskiego i sprawdzających .....	18
 RYSUNKI: .....	 19
D.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - lokalizacja .....	1:500
D.2 PRZEKRÓJ NORMALNY A-A .....	1:50
D.3 PRZEKRÓJ NORMALNY B-B .....	1:50

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN.:**

#### **„Remont drogi wewnętrznej dz.4/45 na odcinku od ul.Spacerowej do mostu w Kamiennej Górze”**

##### **1. Dane ogólne**

- 1) Inwestor – Towarzystwo Budownictwa Społecznego „TBS” Sp. z o.o.  
a. 58-400 Kamiennej Górze ul.Sienkiewicza 7
- 2) Zadanie – Remont ulicy w istniejącym śladzie
- 3) Lokalizacja – dz.4/45 obr.0006-Kamienna Góra

##### **2. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje remont odtworzeniowy drogi wewnętrznej dz.4/45 w Kamiennej Górze na odcinku od mostu do włączenia (do granicy nieruchomości) z drogą publiczną / powiatowa 3488D – ul.Spacerową dz.16. Zakres prac obejmuje prace budowlane w istniejącym śladzie drogi / w granicach działki inwestora zmierzające do poprawy warunków jezdnych nie stanowiące bieżącej konserwacją tj.:

- odtworzenie nawierzchni
- przywrócenia pierwotnej nośności poprzez wymianę podbudowy
- wymianę lampy oświetlenia ulicznego
- uzupełnienie elementów odwodnienia ulicznego
- inne konieczne – zabezpieczenie kolizji

Powyższe prace nie powodują zmiany kategorii drogi oraz jej parametrów użytkowych i technicznych tj. szerokości i nośności w rozumieniu art.3 pkt.8 ustawy Prawo Budowlane ponieważ polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego z wykorzystaniem współczesnych materiałów.

##### **3. Stan istniejący**

Istniejąca nawierzchnia na w/w odcinku jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności i wykruszenia nawierzchni oraz krawędzi drogi. Widać, że zostało wykonanych dużo

napraw cząstkowych w/w nawierzchni, przez co równość nie jest zachowana. Nawierzchnia jezdni jest zniszczona, nierówna, nie posiada odpowiednich spadków poprzecznych.

Odwodnienie odbywa się do wpustów deszczowych. Wpusty deszczowe są wpięte do istniejącej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa w w/w miejscowości jest drożna.

### 3.1 Istniejące uzbrojenie terenu

Na odcinku remontowanej drogi znajdują się n/w sieci i urządzenia:

- sieć elektryczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć teletechniczna

Nie wyklucza się w obszarze prowadzenia prac występowania sieci niezinventaryzowanych. Wykonawca zobowiązany jest przed wykonaniem robót ziemnych przeprowadzić geodezyjny wywiad branżowy

### 3.2 Warunki ruchu

Na odcinku remontowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych związanych z obsługą komunikacyjną budynków mieszkalnych i usługowych będących w zasobie Inwestora tj. TBS Kamienna Góra oraz ruch samochodów ciężarowych w zakresie dostaw towarów i materiałów dla obiektów przemysłowo-handlowych zlokalizowanych przy remontowanej drodze tj. KOWARY CARPETS Sp. z o.o. oraz PSB Pagaz. Materiały Budowlane..

### 3.3 Warunki gruntowe



Odkrywki wykonano mechanicznie na głębokość rozpoznania ok. 0,90–1,00 m p.p.t. Zwierciadła wody gruntowej nie stwierdzono w trakcie odkrywki wg. badań archiwalnych wodę gruntową zlokalizowaną na głębokości 4m.

Rozpoznany profil geotechniczny (od góry)

#### **Warstwa I**

Nasyp niekontrolowany (antropogeniczny)

Mięgłość: ok. 0,20–0,25 m

Opis: mieszanina kruszywa łamanego, gruzu kamiennego, destruktu asfaltowy; uziarnienie niejednorodne, ostrokrawędziste ziarna.

Stan: średnio zagęszczony do zagęszczonego

Symbol gruntu: Ns

Uwagi: warstwa budowlana, lokalnie rozluźniona, o zmiennej nośności; niejednorodna – nie zaleca się pozostawiania jako warstwy nośnej bez wzmocnienia lub wymiany.

### **Warstwa II**

Piasek gliniasty / glina piaszczysta (grunt spoisty)

Mięższość: ok. 0,15–0,20 m

Barwa: jasnożółta do żółto-brunatnej

Uziarnienie: drobno- do średnioziarniste, z domieszką frakcji pylasto-gliniastej

Stan: twardoplastyczny

Symbol gruntu: Pg / Gp

Uwagi: grunt wysadzinowy, wrażliwy na zawilgocenie; nośność umiarkowana, niezalecany bezpośrednio pod konstrukcję nawierzchni bez warstwy odcinającej.

### **Warstwa III**

Nasyp antropogeniczny – żużel paleniskowy / hutniczy

Mięższość: ok. 0,25–0,30 m

Barwa: ciemnobrunatna do czarnej

Struktura: porowata, nieregularna miejscami spieczona

Stan: średnio zagęszczony

Symbol gruntu: Ns / Ż

Uwagi: słaba nośność podłoża pomijana w projektowaniu zaleca się uznać warstwę nasypu lub zastosowanie ciągłej separacji w konstrukcjach drogowych i kubaturowych.

### **Zaleca się:**

usunięcie gruntów organicznych,

wykonanie warstwy separacyjnej (geowłóknina),

wykonanie podbudowy na gruncie mineralnym niewysadzinowym.

Wstępna kategoria nośności podłoża: G3 (lokalnie G4).

Warunki wodne : DOBRE

Warunki gruntowe: złożone (w rozumieniu PN-EN 1997-2).

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Rozwiązanie w planie**

Opracowanie nie przewiduje zmiany trasy oraz korekty łuków poziomych w planie. Szerokość jezdni zostaje niezmienną i wynosi od 5,0 do 6,50 m. Długość odcinka ca. 172mb.

#### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe bazuje na istniejącej nawierzchni. Planuje się sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz dostosowanie rzędnych do już istniejących elementów jezdni zachowując istniejący spadek daszkowy oraz jednostronny na odcinkach zaznaczonych w części rysunkowej. Początek remontowanego odcinka oraz miejsce zmiany nawierzchni zamknąć krawężnikiem betonowym wtopionym do poziomu istniejącej nawierzchni.

#### **4.3. Konstrukcja nawierzchni.**

Obszar Kamiennej Góry znajduje się w strefie przemarzania gruntu  $H_z = 1,0\text{m}$

Obciążenia ruchem przyjęto jak dla KR2

Nośność podłoża gruntowego przyjęto : G3

Minimalna grubość konstrukcji / odporność na wysadziny :  $h_{\min.} = 0,55H_z = 0,55\text{m}$  przyjęto 0,56m

#### ***Konstrukcja nawierzchni jezdni od 0+000,00 km do 0+078,50 km***

- Obramowania w przekroju ulicznym z krawężnika betonowego 15x30 na ławie betonowej z oporem. Spadki poprzeczny jednostronny 2%. Na odcinkach zaniżonego krawężnika projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 15x22 oraz przejściowy lewy /prawy.

- nawierzchnia ścieralna
  - betonowa kostka brukowa, wibroprasowana B-30, szara typu BEHATON gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa górna
  - kruszywo łamane stąb. mech. 0/31,5mm o przekruszu C90/3, ( $E_2 > 180\text{MPa}$ ,  $I_s > 1,03$ ) gr. 15cm
- podbudowa dolna
  - kruszywo łamane stąb. mech. 31,5/63mm o przekruszu C90/3, ( $E_2 > 150\text{MPa}$ ,  $I_s > 1,00$ ) gr. 30cm
- warstwa separacyjno-filtracyjna : geowłóknina PPST o gramaturze  $> 300\text{ g/m}^2$
- istniejące podłoże gruntowe (G3)  $E_2 > 50\text{MPa}$  lub nasyp z gruntów niewysadziniowych kat.G1

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni od 0+078,50 km do 0+143,50 km**

- Obramowania w przekroju ulicznym z krawężnika istniejących na fragmencie zgodnie z planem sytuacyjnym. W pozostałych fragmentach jak na odcinku początkowym. Spadki poprzeczny daszkowy 2%. Na odcinkach zaniżonego krawężnika projektuje się krawężnik betonowy najazdowy 15x22 oraz przejściowy lewy /prawy.

- nawierzchnia ścieralna
  - betonowa kostka brukowa, wibroprasowana B-30, szara typu BEHATON gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa górna
  - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm o przekruszu C90/3, ( $E_2 > 180\text{MPa}$ ,  $I_s > 1,03$ ) gr. 15cm
- stabilizacja fabryczna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2,  $E_2 > 200\text{MPa}$  gr. 15cm
- podbudowa dolna
  - kruszywo łamane stab. mech. 31,5/63mm o przekruszu C90/3, ( $E_2 > 150\text{MPa}$ ,  $I_s > 1,00$ ) gr. 15cm
- warstwa separacyjno-filtracyjna : geowłóknina PPST o gramaturze  $> 300\text{ g/m}^2$
- istniejące podłoże gruntowe (G3)  $E_2 > 50\text{MPa}$  lub nasyp z gruntów niewysadzinowych kat.G1

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni od 0+143,50 km do 0+172,00 km / remont częściowy/**

- Obramowania w przekroju ulicznym z krawężnika istniejących.

- Przygotowanie podłoża

Usunięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej w wyznaczonym fragmencie metodą frezowania lub wycinania.

Oczyścić podłoże z luźnych cząstek, pyłu, piasku i zanieczyszczeń.

Sprawdzenie stanu podbudowy; w przypadku lokalnego uszkodzenia lub ubytku – uzupełnienie kruszywem 0/31,5 mm i zagęszczenie do wskaźnika  $I_s \geq 1,03$ .

Nawilżenie i/lub zastosowanie emulsji asfaltowej lub lepiszcza w celu poprawy przyczepności warstw nowych do istniejących.

*Uwaga:*

1. Przy wycinaniu fragmentów należy zachować proste krawędzie cięcia – ułatwia to połączenie warstw nowych z istniejącymi.
2. Wymieniane fragmenty należy posadzić na pełnej podbudowie; jeśli podbudowa lokalnie jest uszkodzona, wykonać uzupełnienie kruszywem.

- Odtworzenie nawierzchni

Warstwa wiążąca (AC 16 W) grubość po zagęszczeniu: 5 cm zagęszczenie zgodnie z WT,  $I_s \geq 1,03$

Warstwa ścieralna (AC 11 S) grubość po zagęszczeniu: 4 cm zagęszczenie i wyrównanie zgodnie z WT

*Uwaga:*

1. *W miejscach styku z istniejącą nawierzchnią stosować emulsję asfaltową lub cienką warstwę lepiszcza w celu poprawy przyczepności.*
2. *Roboty należy prowadzić przy suchej nawierzchni i temperaturze powietrza  $\geq 5^{\circ}\text{C}$  (lub zgodnie z WT dla mas asfaltowych).*

- Zakończenie robót

Zgrubne i drobne wyrównanie krawędzi – przyklejenie istniejącej nawierzchni do nowych fragmentów przy użyciu emulsji asfaltowej.

Kontrola równości i poziomu nawierzchni – brak różnic większych niż  $\pm 5$  mm w stosunku do otaczającej nawierzchni.

Zagęszczenie końcowe – walcowanie warstwy ścieralnej.

Oczyszczenie terenu z nadmiaru kruszywa i pyłu.

#### **4.4 Odwodnienie i kolizje**

Odwodnienie jezdni do wpustów zlokalizowanych przy krawężnikach . Planuje w ramach remontu zabudować dodatkowe wpusty deszczowe w miejscach newralgicznych. Wpust uliczny typu H115 / zawias / D400H115 wraz z przykanalikiem PCV Ø200 SN8 kl.S.

W miejscach zaprojektowanych przepustów przebiegające pod korpusem drogi i długości ca.1 m poza obszar jezdni. Rury osłonowe PEHD układać na podsypce piaskowej min.10cm Zasypka przepustów pospółką (lub innym gruntem G1) i zagęszczenie oraz przygotowanie pod dalsze warstwy konstrukcji. Wyloty / wloty uszczelnić, zakończyć mankietem i opisać.

W ramach remontu przewiduje się odtworzenie oświetlenia ulicznego poprzez wymianę istniejącej latarni ulicznej w miejscu wskazanym w części rysunkowej. Projektuje się oprawę o mocy 100W na wysięgniku dwuramiennym 120st. Słup oświetleniowy ze stali S355 J2+N posiadający certyfikat zgodny z PN-EN 40-50. H=8m (CC8 62/174/4) zabezpieczony antykorozyjnie o wymiarze podstawy 410x300mm + odpowiedni fundament (III strefa wiatrowa),



## **5. Zestawienie projektowanych powierzchni**

○	Działka 4/45	–	1743 m <sup>2</sup>
○	ETAP 1	–	695 m <sup>2</sup>
○	ETAP 2	–	485 m <sup>2</sup>
○	ETAP 3	–	180 m <sup>2</sup>

## **6. Bilans mas ziemnych**

Po wykonaniu wykopów, urobek należy odwieźć na miejsce pozyskane przez Wykonawcę. Materiał pozyskany z rozbiórki wykorzystać jako przekrusz na dolne warstwy podbudowy. Do rycylingu przewiduje się 80% materiału betonowego. Frezowina stanowi odpad i nie przewiduje się jej wykorzystania.

Należy pamiętać o zagęszczeniu podłoża oraz poszczególnych warstw. Wskaźnik zagęszczenia nasypów i podłoża pod warstwy konstrukcyjne winien wynosić  $I_s \geq 1,00$ .

Zestawienie bilansu mas ziemnych dla ETAPU 1+2 :

- Wykopy zasadnicze ~ 660 m<sup>3</sup>,

## **7. Inwentaryzacja zieleni**

Nie zinwentaryzowano zieleni izolującej w obrębie robót ziemnych. Projekt nie przewiduje zmian w istniejącej zieleni.

## **8. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Należy wprowadzić oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu oraz kontrolę dostępu (odrębne opracowanie).

Na czas prowadzonych robót Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi czasową organizację ruchu.

Prace należy prowadzić przy uwzględnieniu stałych dostaw do podmiotów zlokalizowanych przy realizowanej inwestycji oraz stałej obsługi lokali mieszkalnych „TBS”

## **9. Formy ochrony przyrody**

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych remontu nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie w sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dojazd mieszkańcom do swoich siedlisk i miejsc pracy oraz w sposób nie zakłócających dostaw,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.
- wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i terenu przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych sprawnych technicznie spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska.
- porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych jak i w trakcie prowadzenia prac.
- przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.
- prowadzenie robót powinno uwzględniać zasadę minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną.
- w celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

***Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.***

## **10. Ochrona konserwatorska**

Projekt nie wymaga przedłożenia do WKZ celem uzgodnienia.

## **11. Informacja BIOZ**

### **Podstawa prawna**

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

### **Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie działki występują roboty w pobliżu min. kabli telekomunikacyjnych, elektrycznych, sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej. Należy się liczyć również z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

### **Prace stwarzające zagrożenie**

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi itp.),
- wykonywanie i zasypywanie wykopów,
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

### **Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac**

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktarz BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,

- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)

### **Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom**

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

## **12. Uwagi końcowe**

1. Wszelkie uwagi, opisy, oraz część rysunkowa z podaną w niej warstwą opisową stanowi integralną część niniejszego opracowania.
2. Wszystkie pojawiające się na rysunkach nazwy handlowe należy traktować jako przykład określający standard przyjętych rozwiązań. Ewentualne rozwiązania zamienne uzgodnić pisemnie z inwestorem i projektantem wiodącym.
3. Wszystkie zastosowane w projekcie materiały, rozwiązania techniczne wraz z zastosowanymi urządzeniami i wyposażeniem muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa, oraz posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne zgodne z przepisami Prawa Budowlanego.
4. Dokumentacja projektowa jest chroniona prawem autorskim - w świetle przepisów zawartych w Dz.U.94.24.83 z dnia 04.02.1994 z późniejszymi zmianami wszelkie zmiany, reprodukcja, oraz kopiowanie bez zgody pracowni jest prawnie zabronione.
5. Należy ściśle przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w chwili realizacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem właściwego oznakowania i prowadzeniu robót ziemnych.
6. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne jak kable, drenaż itp. należy je zabezpieczyć i po zakończeniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.

7. W razie wystąpienia robót i okoliczności nieprzewidzianych w projekcie, należy powiadomić Inwestora i autorów projektu.
8. Ściśle przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń.
9. Na czas prowadzenia robót należy wykonać własnym staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzonym w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729.
10. Jeśli badania kontrolne podczas prowadzenia robót wykażą, że GRUPA nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętych do projektowania konstrukcji nawierzchni to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji i warstw ulepszanego podłoża z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Jeśli badania kontrolne wykażą zwiększoną nośność w stosunku do założeń projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie.
11. Wykonawca robót zobowiązany jest do prowadzenia robót w porozumieniu gestorami infrastruktury podziemnej, którzy będą prowadzić własne inwestycje w rejonie objętym opracowaniem tj. z:
  - Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w kamiennej Górze
  - ewentualnie z innymi podmiotami wskazanymi przez Inwestora / Zamawiającego, które będą realizowały w obszarze prowadzonych prac zadania własne (przeglądy sieci, roboty naprawcze), nieobjęte niniejszym opracowaniem.
12. Wykonawca każdorazowo przed przystąpieniem do robót własnych w miejscu przebiegu prac innych podmiotów dokonywał będzie badań kontrolnych zagęszczenia gruntu w obecności nadzoru inwestorskiego na własny koszt własne ryzyko.
13. Plan BiOZ jest wymagany w dwóch głównych przypadkach:
  - gdy przewidywany czas trwania robót budowlanych przekracza 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych jest co najmniej 20 pracowników,
  - gdy całkowita pracochłonność robót budowlanych przekracza 500 osobodni

OPRACOWAŁ:



mgr inż. Krzysztof MARKOWSKI



**ZAŁĄCZNIKI :**

Z.1 Oświadczenia zespołu projektowego.

Z.2 Odpisy uprawnień projektowych zespołu autorskiego i sprawdzających.

Z.3 Odpisy zaświadczeń o przynależności do izby zawodowej zespołu autorskiego i sprawdzających.

## Z.1 Oświadczenia zespołu projektowego.

INWESTOR : TOWARZYSTWO BUDOWNICTWA SPOŁECZNEGO „TBS” sp. z o.o.  
ul.Sienkiewicza 7 (58-400) Kamienna Góra

OBIEKT; REMONT drogi wewnętrznej dz.4/45 na odcinku od ul.Spacerowej do mostu  
w Kamiennej Górze

LOKALIZACJA: KAMIENNA GÓRA (58-400) pow. Kamiennogórski  
dz.4/45 obr.0006-Kamienna Góra (nr ewid.020701\_1.0006.4/45)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PROJEKTOWANIE i KOSZTORYSOWANIE Krzysztof Markowski 48-370 Paczków ul.Polna 17

*Niniejsze opracowanie zgodne jest z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć tzn. Uzyskaniu niezbędnych opinii i uzgodnień, oraz uzyskaniu zatwierdzenia i pozwolenia na budowę dla przedmiotowej inwestycji.*

*Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą nr 83 z dnia 04.02.1994 r o prawie autorskim i prawach pokrewnych / dz.u.nr 94.24.83./ tekst jednolity dziennik ustaw z 2021 r. Poz. 1062 z 21 maja 2021 r./.*

*Zgodnie z art.34 ust.3d pkt.3 ustawy prawo budowlane oświadczamy, że niniejszy projekt pn.:*

REMONT drogi wewnętrznej dz.4/45 na odcinku od ul.Spacerowej do mostu w Kamiennej Górze

*Jest opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.*

## OSOBY OPRACOWUJĄCE POSZCZEGÓLNE CZĘŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

### PROJEKTANT ARCHITEKTURA

IMIĘ , NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ ZAWODOWA	NR UPRAWNIEN-IZBA	DATA	PODPIS

### KONSTRUKCJA, DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU

IMIĘ , NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ ZAWODOWA	NR UPRAWNIEN-IZBA	DATA	PODPIS
MGR INŻ. <b>Krzysztof MARKOWSKI</b>	SPECJALNOŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. DROGOWEJ	UPRAWNIENIA NR 149/00/DUW IZBA ZAWODOWA Nr ewi. DOŚ/BO/1715/01	<b>29.12.2025</b>	

### INSTALACJE SANITARNE

IMIĘ , NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ ZAWODOWA	NR UPRAWNIEN-IZBA	DATA	PODPIS

### INSTALACJE ELEKTRYCZNE

IMIĘ , NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ ZAWODOWA	NR UPRAWNIEN-IZBA	DATA	PODPIS



## Z.2 Odpisy uprawnień projektowych zespołu autorskiego i sprawdzających.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 7 czerwca 2000 r.

ABGP.IV.U-1.7131-35/00

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r., poz. 26 z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Krzysztofowi Markowskiemu**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 7 czerwca 1971 w Świdnicy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**Numer ewidencyjny 149/00/DUW**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

### UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem z dnia 17 marca 1999 r. z późniejszymi zmianami stwierdziła że, Pan Krzysztof Markowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

#### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Markowski  
ul. Teatralna 10/1  
58-100 Świdnica
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO  
mgr inż. arch. *Włodzisław Szostek*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Architektury, Budownictwa i Gospodarki  
Przestrzennej

### Z.3 Odpisy zaświadczeń o przynależności do izby zawodowej zespołu autorskiego i sprawdzających.



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HF4-1JR-FBX \*

Pan Krzysztof Markowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1715/01

adres zamieszkania ul. Teatralna 10/1, 58-100 Świdnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-02 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**RYSUNKI:**

**D.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - lokalizacja.**

**D.2 PRZEKRÓJ NORMALNY A-A**

**D.3 PRZEKRÓJ NORMALNY B-B**